

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: KARYA ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Designing Framework for Standardization Case Study: Lithium-Ion Battery Module in Electric Vehicle Application

Jumlah Penulis : Wahyudi Sutopo and Evizal Abdul Kadir

Status : Penulis Anggota

Pengusul

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE)

b. Nomor ISSN : 2088-8708

c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol 8, No.1 February 2018, Hal. 220-226

d. Penerbit : IAES

e. DOI Artikel : <http://doi.org/10.11591/ijece.v8i1.pp220-226>

e. Alamat Web : <https://www.iaescore.com/journals/index.php/IJECE/article/view/10116>

g. Terindex di : Scopus, Google Scholar

Scimagojr/Thomson Reuter ISI

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

- ☒ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
- ☐ Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
- ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ (JNTD)

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input checked="" type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	6					
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10					
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	10					
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	10					
Total = (100%)	36					
Nilai Pengusul = Penulis Anggota (40%)						36 14,4

Pekanbaru, 28 Februari 2020
Reviewer 1,

Tanda Tangan

Nama

NIDN

Unit Kerja

Bidang Ilmu

: Prof. Ir. Teddy Mantoro, M.Sc, Ph.D

: 0323096491

: Universitas Sampoerna

: Ilmu Komputer

Masih dalam artikel lengkap dan sistematis. Jurnal ter-index di Scopus Q2 dan terakreditasi. Bidang ilmu yang di usulkan, serta trace dan nilai korelasinya. Hasil akhir turunan 19%.

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW:

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Artikel membahas sebuah standar dan Transmisi untuk kasus Battery Lithium-Ion yang merupakan bagian dari Teknik dan Komputer sebagai back-up dan dalam hal ini untuk kasus mobil listrik.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup pembahasan ada terkait teknologi baterai dan disiplin ilmu penulis yaitu mengenai standar Transmisi untuk sebuah standar. Pembahasan cukup mendalam dengan sample data di Indonesia.
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi	Teknologi dan standar yang digunakan sebagai tool kerja mutakhir, dengan sample data yang banyak untuk di analisis dan dengan metode yang tepat agar menyajikan sebuah keuan dan standar yang tepat.
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit/Jurnal	Artikel dibitkan pada jurnal International Computer yang ter-akreditasi di database Scopus pada Q2 dan penulis dari berbagai Negara termasuk Indonesia.

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: KARYA ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Designing Framework for Standardization Case Study: Lithium-Ion Battery Module in Electric Vehicle Application

Jumlah Penulis : Wahyudi Sutopo and Evizal Abdul Kadir

Status Pengusul : Penulis Anggota

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE)
b. Nomor ISSN : 2088-8708
c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol 8, No.1 February 2018, Hal. 220-226
d. Penerbit : IAES
e. DOI Artikel : <http://doi.org/10.11591/ijece.v8i1.pp220-226>
f. Alamat Web Jurnal : <https://www.iaescore.com/journals/index.php/IJECE/article/view/10116>
g. Terindex di Scimagojr/Thomson Reuter ISI : Scopus, Google Scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
☐ Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ (JNTD)

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input checked="" type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul = Penulis Anggota (40%)						16

Pekanbaru, 28 Februari 2020

Reviewer 2,

Tanda Tangan :

Nama

NIDN

Unit Kerja

Bidang Ilmu

: Prof. Dr. H. Sarjon Defit, S.Kom, M.Sc

: 1007087002

: Universitas Putra Indonesia YPTK Padang

: Teknik Informatika

Makalah diterbitkan pada jurnal internasional bereputasi dan index scopus Q2 masih dalam rumpon tidak ada indikasi plagiaris turnitin 13%

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW:

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Makalah membahas tentang perancangan framework untuk standar sebuah battery dalam penerapan pada mobil listrik, isi makalah sudah lengkap dan ada kesesuaian dengan bidang ilmu. Teknik computer yaitu perancangan framework serta menggunakan simulasi dan analisa aplikasi komputer.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Materi yang dibahas dalam makalah sudah baik dan ruang lingkup untuk skala wilayah Indonesia, serta pembahasan sudah mendalam dengan mengumpulkan data dari berbagai sumber utk dilakukan analisa.
Kecukupan dan Kemutakhiran Data/Informasi dan Metodologi	Dari hasil pembahasan dan perancangan framework, data yang digunakan sudah lengkap dan metode yang di aplikasi baik dan sesuai dengan target yang ingin dicapai yaitu membuat sebuah standar untuk battery yang diterapkan pada mobil listrik di wilayah Indonesia.
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit/Jurnal	Paper dipublikasikan pada jurnal internasional bereputasi terindeks di database scopus dan Q2, bidang ilmu dari jurnal tersebut sudah sesuai dengan isi makalah serta reputasi jurnal tersebut cukup baik penulis dari berbagai negara.